



Gabel- und Schwingenprotektoren

schützen Ihre Gabel und Schwinge vor
unschönen Kratzern und Beschädigungen

Wer kennt nicht das Problem, dass nach einem Sturz die Gabelholme und / oder die Schwingenenden verkratzt sind und sich bei manchen Motorrädern dann evtl. die Steckachse nicht mehr lösen lässt.

Unsere Protektoren beseitigen dieses Manko.

Ein weiterer Vorteil ist, dass das Motorrad durch die Kunststoffprotektoren beim Sturz auf diesen gleitet und sich nicht verhakt. Daher sind die Kanten abgerundet. Falls sich das Motorrad doch einmal z.B. am Kurb der Rennstrecke oder einem Bordstein verhaken sollte, sind unsere Protektoren so ausgelegt das sie in diesem Extremfall abreißen sollen.

Daher sind sie nicht wie bei einigen Mitbewerberprodukten mit einer Gewindestange durch die Achse verschraubt, sondern werden ähnlich der Lenkerenden in der Achse geklemmt.

Manche Motorradmodelle haben an der Vorderradachse keine durchgehende Bohrung, sondern werden mit einer Spezialschraube geklemmt. Wir liefern unsere Protektoren inkl. dieser Spezialschraube wo der Protektoren mit einer Schraube befestigt wird.

Unsere Protektoren wurden erfolgreich im Yamaha R6-Cup 2004, 2005, 2006 und R1 Cup 2005 eingesetzt und haben manch größeren Schaden verhindert. Die daraus resultierenden Ergebnisse sind sofort in die Produktion eingeflossen.

Der Preis beträgt 39,00€ pro Achse.

Der Paketpreis für beide Achsen beträgt 69,00€

Unsere Protektoren sind lieferbar für folgende Modelle:

**Aprilia RSV 1000 Mille ab 04
Aprilia RSV 1000 Mille R ab 04
Aprilia RSV 1000 Tuono ab 02**

Ducati 748 / 916 996 998 alle nur vorne

Ducati Monster alle nur vorne
Ducati 749 / 999
Ducati 1098 vorne

Hondo CBR 600 RR ab 03
Honda CBR 1000 RR ab 04
Honda VTR 1000 SP1 SP2

Yamaha R6 alle ab 99
Yamaha R1 alle ab 98
Yamaha FZS 1000 Fazer ab 01
Yamaha FZ 6 ab 04
Yamaha MT-01

Suzuki GSX-R 1000 01-07
Suzuki GSX-R 750 04-07
Suzuki GSX-R 600 04-07

Bitte geben Sie bei Bestellungen das Fahrzeugmodell und das Baujahr an.

Alle Yamaha Gabel- und Schwingenprotektoren können wahlweise mit vier Pads oder als Racingversion mit drei Pads und einem Achsstopfen bestellt werden.



Die Achsstopfen dienen als Miniprotektor und gleichzeitig als Einfädelhilfe für die Achse beim Radwechsel. Der Achsstopfen braucht bei der Radmontage bzw. Demontage nicht entfernt zu werden. Des Weiteren schützt er die Mutter und das Gewinde im Falle eines Sturzes.
Die Achsstopfen sind auch mit unserem Radwechselwerkzeug kompatibel.